

Schéma sledu  
železničních stanic  
a zastávek

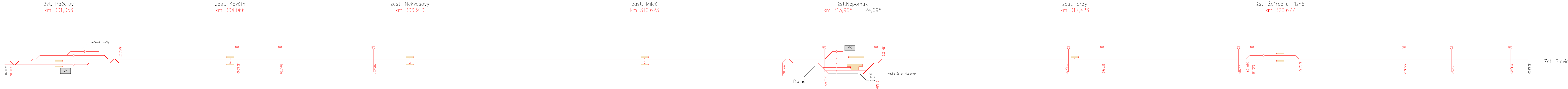


Schéma sledu  
železničních stanic  
a zastávek

Dopravní koleje	počet délka (č. koleje) [m]	3 753(1) / 958(2) / 757(3)	2 120(1) / 120(2)	2 120(1) / 120(2)	2 120(1) / 120(2)	2 120(1) / 120(2)	5 640(1) / 700(2) / 343(4) / 524(6) / 469(8)	1 120(1) / 120(3)	2 619(1) / 621(3)	počet délka (č. koleje) [m]	Dopravní koleje															
Nástupiště	délka (č. koleje) [m] typ	všechny konstrukce prefa L zed všechny hrany 550	všechny konstrukce prefa L zed všechny hrany 550	všechny konstrukce prefa L zed všechny hrany 550	všechny konstrukce prefa L zed všechny hrany 550	všechny konstrukce prefa L zed všechny hrany 550	všechny konstrukce prefa L zed všechny hrany 550	prefa L zed 550	všechny konstrukce prefa L zed všechny hrany 550	délka (č. koleje) [m] typ	Nástupiště															
Žel. svršek	výška [mm]									výška [mm]	Žel. svršek															
	1.kolej	kolejnice: typ a rok práce: typ a rok zprovoznění	2019 2019 2019	2019 2019 2019	2019 2019 2019	2019 2019 2019	2019 2019 2019	2019 2019 2019	2019 2019 2019	1.kolej																
	2.kolej	kolejnice: typ a rok práce: typ a rok zprovoznění	2019 2019 2019	2019 2019 2019	2019 2019 2019	2019 2019 2019	2019 2019 2019	2019 2019 2019	2019 2019 2019	2.kolej																
	beton dřevo																									
Mosty a tunely	evidenční km									evidenční km	Mosty a tunely															
	délka [m]	301 17,00	302 9,90	303 15,85	304 11,50	305 11,45	306 11,45	307 11,20	308 16,80	309 15,66		310 12,57	311 14,34	312 13,60	313 15,50	314 25,00	315 11,00	316 12,50	317 10,50	318 15,90	319 12,00	320 16,50	321 10,69	322 13,17	323 16,50	324 10,69
Zabezpečovací zařízení	stav objektu kategorie typ	1/1 III Elektronický typ	1/1 III Elektronický typ	1/1 III Elektronický typ	1/1 III Elektronický typ	1/1 III Elektronický typ	1/1 III Elektronický typ	1/1 III Elektronický typ	1/1 III Elektronický typ	stav objektu kategorie typ	Zabezpečovací zařízení															
Sdělovací zařízení	Tratový radiový systém kód VZ	GSM-R ETCS	GSM-R ETCS	GSM-R ETCS	GSM-R ETCS	GSM-R ETCS	GSM-R ETCS	GSM-R ETCS	GSM-R ETCS	Tratový radiový systém kód VZ	Sdělovací zařízení															
Úrovňové přejezdy	evidenční km typ trída komunikace	304,090 PZS Z OK	304,770 PZS Z III/18614	306,247 PZS S OK	313,375 PZS Z III/19115	314,191 PZS S I/191	317,232 PZS Z III/171745	317,763 PZS S MK	319,916 PZS Z MK	320,121 PZS S MK	322,522 PZS Z OK	323,278 PZS S MK	324,205 PZS Z MK	evidenční km typ trída komunikace	Úrovňové přejezdy											
Trakce	elektrizace stanice rok instalace	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	elektrizace stanice rok instalace	Trakce															
Napájení	trakční měnirny / spínací stanice staničení	SpS Patejov 301,300	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	trakční měnirny / spínací stanice staničení	Napájení															
Tratová rychlost [km/h]	Dynamický průběh rychlosti [km/h] R, loko ř.380+450t, využití V <sub>150</sub> Os, jednotka 650, využití V <sub>150</sub>									Dynamický průběh rychlosti [km/h] R, loko ř.380+450t, využití V <sub>150</sub> Os, jednotka 650, využití V <sub>150</sub>	Tratová rychlost [km/h]															
	V <sub>150</sub> V <sub>130</sub> V <sub>100</sub> V <sub>80</sub> V <sub>60</sub>									V <sub>150</sub> V <sub>130</sub> V <sub>100</sub> V <sub>80</sub> V <sub>60</sub>																
Staničení		301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	

Cílo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	SZDC, s.o. Dílažná 1003/7 110 00 Praha 1	Objednatel:	SZDC, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278 190 00 Praha 9
Sřazení "SUDOP+MP Studie: České Budějovice - Plzeň"; Vedoucí sřazení:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu:	ING. ANDREA PLÍŠKOVÁ
Člen sřazení:	METROPROJEKT PRAHA a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2 tel.: +420 296 154 105 e-mail: info@metroprojekt.cz	Garant profese:	-
Sředisko:	S60 DOPRAVNÍCH STAVEB (METROPROJEKT a.s.)	Kontroloval:	ING. JAN NOSEK
Vedoucí sřediska:	ING. PETR ZOBAL	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	ING. PETR HOFMAN
Vypracoval:	ING. PETR HOFMAN	Kontroloval:	ING. JAN NOSEK
Název akce:	Studie proveditelnosti Modernizace trati České Budějovice - Plzeň	Cílo smlouvy:	16-277.205
Část:	11/2016	Projektový stupeň:	SP
Výkresová část	8 x A4	Číslo části:	B
Tratový pasport, varianta A(mod), Ap(mod), Ep, Fp	1:20 000	Počet formátů:	8 x A4
Úsek Pačejov - Žďárec u Plzně	5.2.4	Číslo přílohy:	5.2.4